



番号 00001 A

平成 28年 5月 9日

八重山運輸事務所長



自動車検査証

自動車登録番号又は車両番号		登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別		車体の形状			
沖縄 028 る	62	平成 28年 5月 9日	平成 25年 7月	大型特殊 乗車定員	— 最大積載量	自家用		アスファルト・フィニッシャ [074]	車両重量	車両総重量	
住友			[134]	1人	kg	kg	kg	13980 kg	14035 kg		
SMTA60WDJ00000013				長さ	幅	高さ	前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重	
WDR-A60WD				693 cm	249 cm	356 cm	3070 kg	kg	kg	kg	10910 kg
所有者の氏名又は名称	株式会社 八重島工業										
所有者の住所	沖縄県石垣市大川 1425-9 [47504 0022]										
使用者の氏名又は名称	***										
使用者の住所	***										
使用の本拠の位置	***										
有効期間の満了する日	平成 29年 7月 30日		年 月 日								
備考	<p>〔八重山〕, 移転登録 自動車重量税 非課税 建設</p> <p>〔受検種別〕 指定整備車 〔検査時の点検整備実施状況〕 点検整備記録簿記載あり 〔受検形態〕 指定整備工場</p> <p>* 保安基準緩和 * 〔認定年月日〕 平成 25年 1月 7日 〔関東運輸局〕 3237 〔緩和事項〕 〔005〕 軸重, 〔006〕 輪荷重, 〔098〕 一括緩和 〔制限事項〕 〔005〕 自動車の後面及び運転者席には、軸重を表示すること。, 〔008〕 自動車の後面及び運転者席には、接地圧を表示すること。 以下余白</p>										

裏面もご覧下さい。



国総環第126号
平成25年3月25日

住友建機 株式会社
代表取締役社長 井手 幹雄 殿

國土交通大臣

低騒音型建設機械の指定について

低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程（平成九年建設省告示第千五百三十六号）第二条第一項の規定により、別表に掲げる建設機械を低騒音型建設機械に指定する。

別表(低騒音型建設機械)

指定番号	機種	型式	諸元	申請社名	備考
5039	振動ローラー	HW30VWH-5	車両越質量 2.805 t	住友建機(株)	○
5040	振動ローラー	HW30VSH-5	車両総質量 3.06 t	住友建機(株)	○
5041	振動ローラー	HW41VWH-5	車両越質量 3.64 t	住友建機(株)	○
5042	振動ローラー	HW41VSH-5	車両越質量 4.13 t	住友建機(株)	○
5043	アスファルトフィニッシャー	HA60C-8	舗装幅 2.3~6.0 m	住友建機(株)	○
5044	アスファルトフィニッシャー	HA60W-8	舗装幅 2.3~6.0 m	住友建機(株)	○

※備考欄に『○』の印があるものについては、超低騒音型建設機械の標識(ラベル)を表示することができる。

平成25年4月26日

排ガス規制対応特殊自動車証明書

下記車名及び型式につき、道路運送車両法の保安基準における平成24年排ガス規制対応の特殊自動車であることを認めます。

千葉県千葉市稻毛区長沼原町731番地1

住友建機株式会社

常務取締役

下村 真司



車名及び型式	住友 WDR-A60WD
製造番号の表示様式	SMTA60WDHD <u>0000011</u> (下線部は、車両毎に異なる)
呼称(カタログ名)	HA60W-8
一酸化炭素等発散防止装置の 名称及び型式	いすゞ 4JJ1XDIA
原動機の出力	95 kW

番号 00002 A

捺印

平成 28年 4月 19日

八重山運輸事務所長



自動車検査証

自動車登録番号又は車両番号		登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別		車体の形状			
沖縄 028 る	62	平成 25年 7月 31日	平成 25年 7月	大型特殊 乗車定員	- 自家用	最大積載量	車両重量	アスファルト・フィニッシャ [074]	車両総重量		
住友		車台番号	[134]	1人	長さ	幅	高さ	前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重
S M T A 6 0 W D	J 0 0 0 0 0 0 1 3	型式	原動機の型式	693cm	249cm	356cm	3070kg	-kg	-kg	-kg	10910kg
W D R - A 6 0 W D		4 J J 1	總排氣量又は定格出力	2.99L	軽油	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号			
所有者の氏名又は名称	住友建機販売 株式会社										
所有者の住所	東京都品川区大崎2丁目1-1 [13009 0095]										
使用者の氏名又は名称	株式会社 八重島工業										
使用者の住所	沖縄県石垣市大川1425-9 [47504 0022]										
使用の本拠の位置	***										
有効期間の満了する日	平成 29年 7月 30日	年	月	日							
備考	<p>[八重山] , 変更登録, 管轄変更入 自動車重量税 非課税 建設 [受検種別] 指定整備車 [検査時の点検整備実施状況] 点検整備記録簿記載あり [受検形態] 指定整備工場 *保安基準緩和* [認定年月日] 平成25年1月7日 [関東運輸局] 3237 [緩和事項] [005] 軸重, [006] 輪荷重, [098]] 一括緩和 [制限事項] [005] 自動車の後面及び運転者席には、 軸重を表示すること。, [008] 自動車の後面及び運転者席には、 接地圧を表示すること。 以下余白 </p>										

裏面もご覧下さい。



SUMITOMO

住友アスファルトフィニッシャ
J-Paver
HA60W



写真はオプション装着車

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真是カタログ用にポーズをつけて撮影したもので、機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真的色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●道路走行の場合には「大型特殊自動車」の免許が必要です。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1(ThinkPark Tower) ☎ 03-6737-2610
北海道・東北統括部 ☎ 0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎ 0480-23-8901
中部統括部 ☎ 0562-48-5200 関西統括部 ☎ 072-653-4320
中四国統括部 ☎ 082-941-5100 九州統括部 ☎ 092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉教習センター ☎ 043-420-1549 愛知教習センター ☎ 0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>

1403@02T.RA122-3

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2011年基準適合車



新たな進化の道へ。

Paving the way. With our way.

住友のアスファルトフィニッシャ「J-Paver」が、さらなる進化を追求。

より高い舗装品質を、よりやさしい環境性を、よりスムーズな操作性を、より確かな安全性を。

舗装を知り抜く確かなビジョンですべてを磨き、機械を作り込みました。

次世代の性能を、先陣をきって皆様にお届けしたい。

新たな道をつくる住友の自信作です。

新世代・住友アスファルトフィニッシャ
J-Paver
HA60W

次世代の作業性能

- 舗装品質を磨いた高剛性の新型スクリード
- パワーモールドボードの新採用
- ダンプ接車性の向上

次世代の環境性能



- 新型クリーンエンジン「SPACE 5+」搭載
- 特定特殊自動車2011年排出ガス規制適合
- クラス初*の超低騒音型建設機械

*舗装幅6.0m対応機

次世代の操作・安全性能



- カラーモニター（運転席・スクリード部）採用
- 先進のNETIS登録技術「FVM」設定（オプション）
- CE安全基準への対応

FVMは住友重機工業株式会社の登録商標です。

次世代のメンテナンス性能

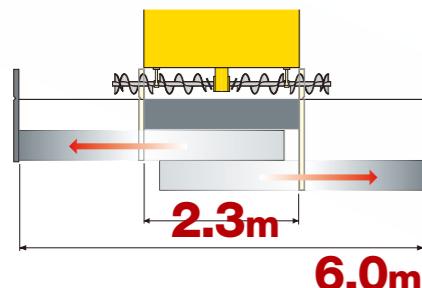


- 消耗部品の耐久性向上
- 機械をリモート管理するG@Nav新搭載
- 無償点検アフターサービスの実施



次世代の 作業性能

新構造の高剛性スクリードが、
すぐれた舗装品質とより安定した仕上がりを実現。
また、大容量の合材供給能力と高い走行性能で、
作業性をさらに革新しました。



世界基準の高剛性を誇る 新型3連伸縮スクリード 住友建機 独自

新型J-Paverは、施工中の舗装幅変更がスムーズに行えることに加え、新構造の採用によりスクリードの剛性を大幅にアップ。従来機に比べ、たわみやねじれを20%以上も低減し、より高精度な舗装品質を実現しています。

3連伸縮で6m幅までのワンタッチ伸縮を実現!!
2.3m ~ 6.0m 幅に対応

アスファルト合材、 路盤施工に兼用できるベースペーバ仕様

スクリードプレートやコンベヤプレートには、路盤施工対応の140K耐磨耗鋼を採用。スクリューには耐磨耗鋳鋼製の一體羽根構造、軸受に無理のかからない自動調芯タイプの高耐荷重ベアリングを採用。スクリュー先端も交換可能な強化チップを採用するなど、徹底した高信頼設計を追求しました。また、異物侵入を防止するWシール、碎石の噛み込みによるバーフィーダチェーン切断を防止する、コンベヤ逆転スイッチも装備しています。



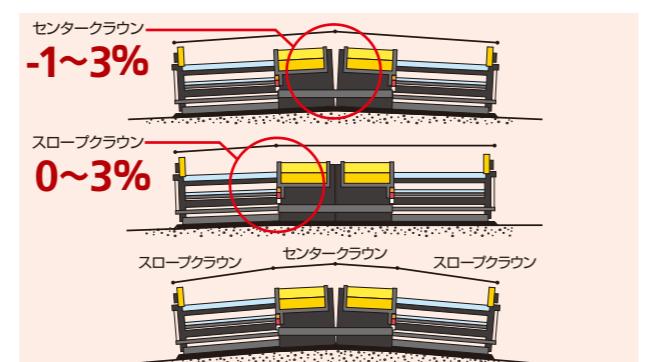
6m幅フルに広がるステップ

舗装面に足跡をつけずに施工幅最端部まで移動できるステップは、従来機よりも前後幅を50mmアップ。端部に手すりも設置し、良好な視界確保だけでなく歩行性・安全性も向上しました。



スロープクラウン&パワークラウン装置

リヤスクリードにはスロープクラウン装置を採用。路肩への摺り付け作業が容易で、リヤスクリードの跳ね上がりも防止。パワークラウン装置(油圧式)は、クラウン量の調整も楽々。施工中の連続操作、山道などでもすぐれた作業効率を発揮します。



新型スクリードプレート構造

フロントスクリードプレートの左右一体化により、舗装性能をさらに向上。中央部に蝶番がなく十分に加熱ができるため、スタートから安定した仕上がり面が得られます。またクラウン時は、プレートが折り曲がり、自然な舗装断面を実現、舗装面のズジも出ません。新たに右側マイナス段差調整範囲を拡大、薄層舗装時の限界を高めています。

簡単・迅速なパワー段差装置

スイッチ操作で簡単、スピーディな段差調整を行えるパワーパーク装置は、敷き均し厚の変化によって段差(ズミ)発生を抑え、均一な舗装面に仕上げます。急激な舗装厚変更をともなう縦方向の摺り付け作業でも、スムーズな段差調整が可能です。



各種合材に対応する調整式ストライクオフ

合材の種類に合わせた呑み込み角度の調整が容易で、より幅広い合材に対応できます。

スクリード後退防止構造

ダンプ接車時に、万一機械が押されて後退した場合でも、スクリードが一緒に動かない後退防止構造で、既設面への傷つけやスクリードマークを防止します。



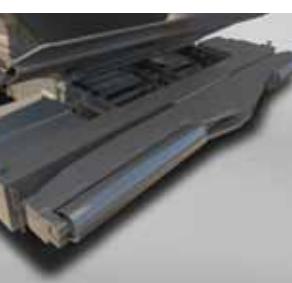
大容量11tホッパ

合材を受け入れやすい、最適なホッパ形状(地上高475mm)を実現。機能的なフロント形状とワイドなコンベヤ開口部が合材滞留を抑制、合材供給もスムーズで、1時間当たり最大430tの合材供給量を確保。スピードを求められる現場にも余裕で対応します。



懸垂式ブッシュローラ

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める、懸垂式ブッシュローラを新採用。前後に3度懸垂することで、前輪の負担を低減。カーブでもよりスムーズにダンプを押すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。



次世代の 作業性能

新搭載したパワーモールドボードで、
最適な合材抱え込み量の調整と、端部への合材送りをサポート。
また走行性能の向上により作業時の安定走行もかなえ、
高品質舗装を追求しました。



走行速度
最高
15km/h (前進時)

高効率なプロア式加熱装置

プロパンガスバーナによる熱風で、スクリードプレートを均等に加熱。舗装開始時から安定した舗表面を実現するのはもちろん、加熱時間が短く、ガス消費も抑制する高効率タイプです。温度センサーにより、最適温度はランプ表示でお知らせします。



締固め装置

スクリードの締固め装置は、お客様のニーズに応じて、バイブレータ仕様(V仕様)と、より高密度な仕上げが得られる、油圧モータ直結駆動式のタンパ&バイブレータ仕様(TV仕様)の2タイプをご用意しています。



ラチェット上下&熱風加熱式サイドプレート(標準仕様)

サイドプレートは、作業中でもプレート端部高さ調整が可能な、ラチェット上下式タイプを標準採用。プロア加熱仕様では、新たに下板の熱風加熱を搭載。端部やジョイント部のすぐれた仕上げを実現します。



最大敷き均し厚300mmに対応

クラストップの合材供給能力と、レベリングシリンダのゆとりあるトラベル量により、最大敷き均し厚300mm(4.5m幅の場合)を可能にしています。



写真はオプション装着車

走行性能の向上

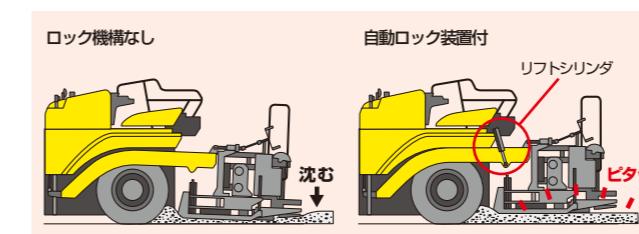
新型の走行モータを採用し、最高15km/h(前進時)の移動速度を実現しました。また、通常作業時の走行安定性もさらに向上し、安定した舗装品質にも貢献します。



写真はオプション装着車

オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、自動ロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの下降を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



ホイールインモータ採用

走行モータを左右のホイールに内蔵。チェーン駆動と異なりバックラッシュはなく、パラレルドライブ4WDシステムと合わせ、スムーズな発進・停止ができます。



高剛性ラジアルタイヤ

後輪タイヤには、荷重変化による変形を極力抑える高剛性のラジアルタイヤを採用。耐久性はもちろんグリップ力にもすぐれています。

多彩な特別仕様(オプション)をご用意

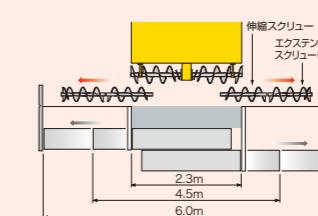
電気加熱スクリード仕様

耐久性の高いシーズヒーターを採用。ストライクオフとスクリードプレートからの熱伝導により、タンパへの加熱も実現し仕上がり向上。加熱はスイッチONでコンピュータ制御。加熱・停止を自動で行い設定温度をキープします。



伸縮スクリュー仕様

舗装幅2.3~6m*までスクリューの設定が無段階で可能。伸縮スクリューの操作は、運転席またはスクリード部から行えます。
*舗装幅6mの場合、エクステンションスクリュー取付が必要です。



熱風SP仕様

フロントスクリード2ヶ所と、リヤスクリード左右各1ヶ所に温度センサーを装備。コンピュータ制御によりバーナを個別に自動で着火・消火し、スクリードプレートが設定温度になるよう調整します。(失火検知機能付)



コントロールボックス

ガスバーナ/プロパン

次世代の 環境性能

2011年排出ガス規制適合&クラス初*の超低騒音を実現。

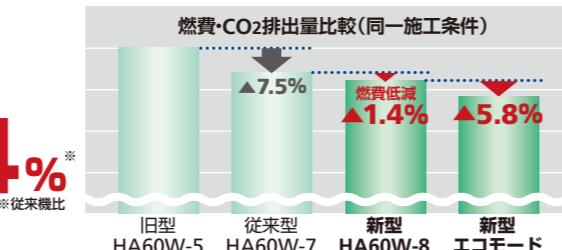
さらにやさしい機械へと進化しました。 *舗装幅6.0m対応機



現場や社会に新たなやさしさを追求

新世代クリーンエンジン「SPACE 5+」を搭載し、従来機に比べ1.4%の燃費低減を実現。また、排出ガスも大幅に低減し、特定特殊自動車2011年排出ガス規制に適合。さらに超低騒音レベル基準にも適合し、作業現場や社会環境に新たなやさしさを追求しています。

**定格出力
アップ3.4%***



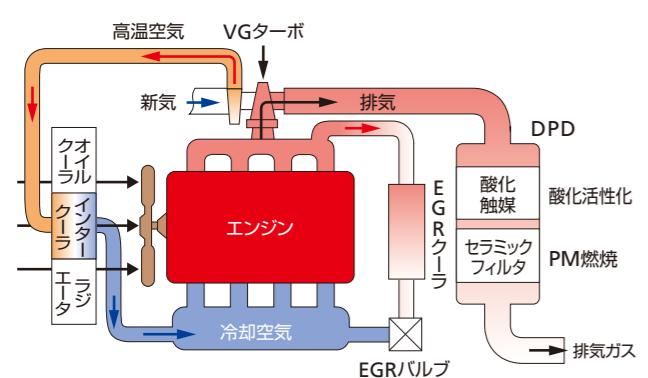
写真はオプション装着車

**クラス初の超低騒音
型建設機械指定を取得!!**

新世代クリーンエンジン「SPACE 5+」

最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、VGターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。同時に従来機に比べ3.4%のパワーアップを実現、すぐれたレスポンスもかなえています。

エンジンシステム図



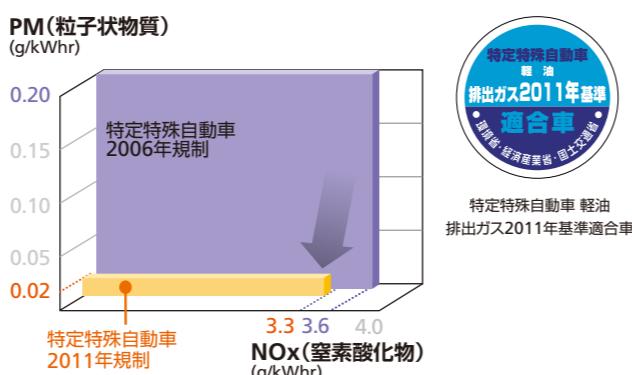
クールドEGR

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

特定特殊自動車2011年排出ガス規制に適合

排出ガスを一層クリーンにした「SPACE 5+」は、世界でもトップレベルにある特定特殊自動車2011年排出ガス規制をクリア。さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。

PM(粒子状物質)



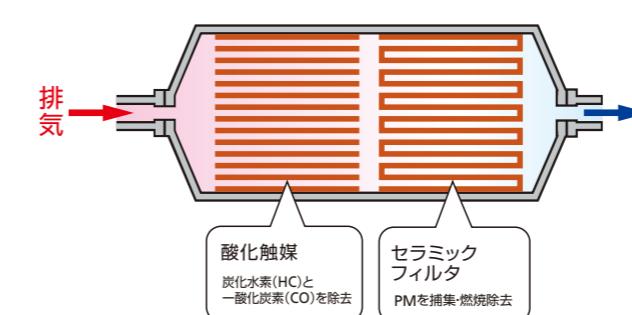
VGターボ

弁角度を可変制御し、低速から高速まで幅広い回転域でターボ効果を発揮。作業負荷に応じた、パワフルな運転をかなえます。また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

PMを除去するDPD

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPDを新採用。PMが堆積していくと、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。PMの堆積状態は運転席カラーモニターのDPDゲージで確認できます。

DPD構造解説



モニター表示(DPDゲージ)



超低騒音レベル基準をクリア

従来機よりも騒音レベルを▲4dB(A)低減。舗装幅6mクラスのアスファルトフィニッシャで、国産機唯一の超低騒音レベル基準に適合した、高い静肅性を実現しています。住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。



エコモードスイッチも搭載

省エネ運転に配慮するエコモードスイッチを搭載。また、運転席のメインモニターには、省エネ運転の目安がわかるエコ表示を採用。エンジン回転数表示とともに、ランプ点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



次世代の操作・安全性能

高精度な機械も、
より簡単・確実にコントロールできるように。
誰もが扱いやすい操作系を実現しています。

新デザイン操作パネルと カラー モニターを採用!!

新デザイン操作パネル

使い勝手に配慮した新デザインの操作パネルに、
フルカラーのメインモニターを配しました。
また、万一のスクリード操作ボックスの集中コントロール故障時にも、
運転席の操作パネルで操作可能です。



左右スクリード操作ボックスに カラーサブモニターを新採用

スクリード操作ボックスの集中コントロール部(伸縮、レベリング、コンベヤ高速撒き出し)には、カラーサブモニターを新採用。タンバ&バイブレータ回転設定や、加熱温度設定、緊急操作設定などが確認できます。また新たに前後回転式カバーを採用、スクリード伸縮目盛りも標準装備しました。



スクリード操作ボックスのカラーサブモニター



大型FRPキャノピ(オプション)

日中工事の快適さを向上する、大型FRPキャノピ(ハロゲンランプ、ハンドポンプ付)を用意。前倒式で輸送時や不要時には、コントロールスタンドのカバーとして収納可能です。なお大型FRPキャノピ装着に対応し、フロア高さを100mm低減しています。



写真はオプション装着車

作業速度は自在に調整

走行スピードは、走行ボリュームスイッチの操作だけで自在に調整し、必要な速度が得られます。またアクセル、負荷や状況に応じた走行モードの切り替え(2WD/4WD/高速)もスイッチひとつ。誤操作なく安定走行ができます。

低速2WD

舗装速度に適したモードで後輪のみ駆動します。走行速度1.0~20m/min

低速4WD

舗装速度に適したモードで力強い4輪駆動をします。走行速度1.0~20m/min

高速

現場搬入や回送時に適したモードで自動的に変速します。
走行速度0~15km/h(前進時)



オペレータシート

快適で疲労を軽減するアームレスト付オペレータシート。後方や左右下部確認の際には、身体を支えて安全作業をバックアップします。



トランクスペース

オペレータシート後ろのフロア部には、工具等の収納が可能です。



輸送本体幅 2.5m以内



写真はオプション装着車

スクリードは輸送本体幅2.5m以内に格納

多彩な現場に柔軟に対応するために。J-Paverのスクリードは、サイドプレートを装着した状態で、輸送本体幅2.5m以内を実現。広幅のトレーラーで輸送する必要がないため、輸送コストも抑制できます。

輸送時の本体固定穴

輸送時の安全性を確保するとともに、固縛作業の効率化をはかりました。



次世代の操作・安全性能

270°ものワイドな前方視界をカバーし、飛躍的に安全確認を容易にするFVM(フィールド ビュー モニター)を、道路機械で初めて設定。NETIS V登録の先進安全システムが、現場スタッフすべての作業安全をさらに革新します。

前方視界270度を達成!! 先進の安全システム「FVM」を道路機械にも対応

注)スクリードは最大6m状態で表示

FVM (フィールド ビュー モニター) (オプション)

運転席のカラー モニターには、新たに住友建機独自のFVM(フィールド ビュー モニター)をオプション設定。前方視界270度を見やすい上空視点で表示。オペレーターの安全確認を非常に容易にし、現場安全をひと目でサポートします。またカメラは切替が可能、夜間も見やすいモニター画面を実現しました。なおFVMは、先進の安全機能により、NETISに登録されています。

スクリード部での映像確認にも対応

モニター付リヤコントロールボックスとともに、FVMをオプション装着すると、スクリード部からでもFVMの映像が確認できます。

J-Paver用のFVMは舗装工事特有の作業状況に配慮。目視容易なスクリード側ではなく、ホッパ部の確認を重視した設定です。通常の目視とFVMを組み合わせることで、より確実な安全作業をサポートします。また合材残量確認も容易にでき、作業の効率化にも役立ちます。



*FVMは周囲の安全確認をサポートするシステムで、障害物との衝突を防止するシステムではありません。FVMだけに頼った運転は行わず、安全運転を心掛けてください。カメラ(ホッパ監視用)との同時装着はできません。

FVMは現場が認めた NETIS「V登録」の安全技術!

NETIS「V登録」は工事現場での活用効果が認められた技術の証です。

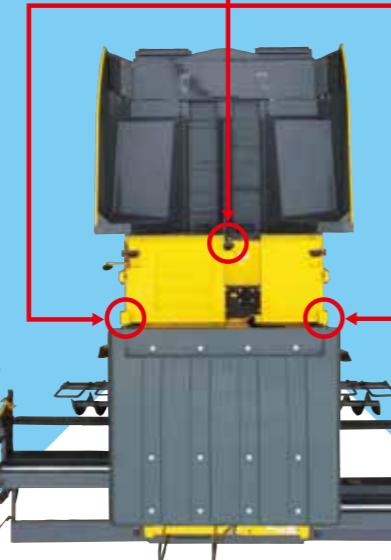


NETIS登録のメリット!

公共事業でNETIS登録のFVMの活用を提案すると、工事成績評定や総合評価方式の入札において加点対象となる場合があり大変有利です。



カメラ部



カメラ切替も簡単に

上空映像とフロントカメラの切替操作もスイッチひとつ。見やすい映像で安全確認ができます。



*FVMは周囲の安全確認をサポートするシステムで、障害物との衝突を防止するシステムではありません。FVMだけに頼った運転は行わず、安全運転を心掛けてください。カメラ(ホッパ監視用)との同時装着はできません。

FVMは現場が認めた NETIS「V登録」の安全技術!

NETIS「V登録」は工事現場での活用効果が認められた技術の証です。



写真はオプション装着車

CE安全基準への対応

新たにEU加盟国のCE安全基準への対応*(手すり部およびフロア部カバー、電磁波による環境影響を抑えるEMC(欧州電磁波規制)試験適合など)をはかりました。作業安全性アップはもとより、電子機器や電波への悪影響がないため、より幅広い現場で活躍可能です。

*ごく一部未対応のため国内仕様ではCEマーク表示はできません。



エンジンセーフティ機能

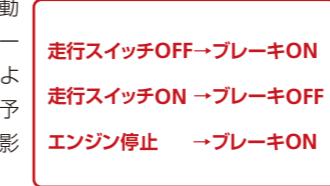
エンジン始動時に、走行・コンベヤ・スクリューのいずれかスイッチがONの場合、作動機が作動しないエンジンセーフティ機能(インターロック機能)を搭載。機械の急な動きによる事故を防止する安心設計です。解除するには一度スイッチをOFFにしてからスイッチを入れてください。



*非常停止スイッチ作動時にはモニター表示されます。

自動パーキングブレーキ

走行状態と完全連動した、自動パーキングブレーキを採用。パーキングブレーキの掛け忘れによる事故を未然に防ぐとともに、予期せぬ動きによる施工面への影響を抑えます。



加熱装置自動停止機能

スクリード加熱装置では、プロア回転をモニタリング。万一のトラブルで燃焼中にファンが停止した場合には、ガスバーナーの弁を閉じて異常加熱や失火を防止します。

AGCブラケット(G+G+S)

左右グレードセンサーおよびスロープセンサーの、オプション後付け装着に対応するブラケットを標準装備しています。(詳しくは販売店にご相談ください)

超音波式合材フローコントローラ配線&ブラケット

オプションの超音波式合材フローコントローラ取付に対応する、配線&ブラケットを標準装備しています。(詳しくは販売店にご相談ください)

その他の安全装備



緊急時操作性の向上

運転席パネルやスクリード操作ボックスの故障時でも、必要な操作ができるよう、緊急時操作性を向上。操作系のバックアップ機能を増やし、施工の続行や緊急回避時の機械移動(走行)を可能にしています。また油圧系統の故障時にも備え、ハンドポンプによる操作で輸送姿勢へと対応できる、セルフシールのオプションも用意しています。



ハンドポンプ操作が可能なセルフシール(オプション)

次世代のメンテナンス性能

消耗部品の耐久性向上や、整備性への配慮など、安心作業を信頼で支えるタフさを実現。

またリモートで機械情報を管理する

「G@Nav」の新搭載と、無償点検アフターサービスの導入で、機械の稼働を力強くバックアップします。



写真はオプション装着車

機械をリモート管理するG@Navを新搭載!!

消耗部品の耐久性向上

スクリューチェーンカバーや、コンベヤ中央チェーンカバーなど、摩耗しやすい部品の耐久性を約2倍に向上。スクリュー支持部カバーも摩耗しにくい形状としました。さらにコンベヤチェーンサポートは両面使用とすることで、長寿命になりました。



スクリューチェーンカバー コンベヤ中央チェーンカバー

アクセス容易な点検・整備機器類

使用頻度の高い点検機器類は、機械サイドに集約。アクセスを容易にし日常の機械コンディション管理に配慮しています。またホッパ内にステップを装備、エンジンルーム内の整備も容易になりました。なおヒューズボックスはオペレーターシート下に配置しました。



ホッパ内ステップ エンジンルーム

簡単点検チェック

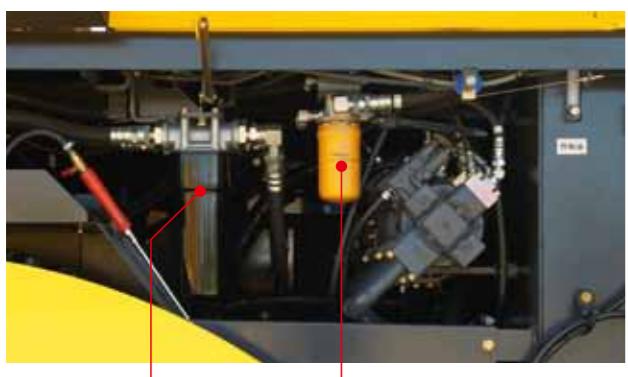
スクリード上部確認窓やサイドメッシュカバーを採用、滞留材のチェックが簡単にできます。また、スクリード後部ゴムカバーの追加により、バーナ点火状況確認も容易です。



スクリード上部確認窓 サイドメッシュカバー 手前移動で使いやすくなったバーナ点火装置 バーナ点火状況確認の容易化

作動油フィルタ

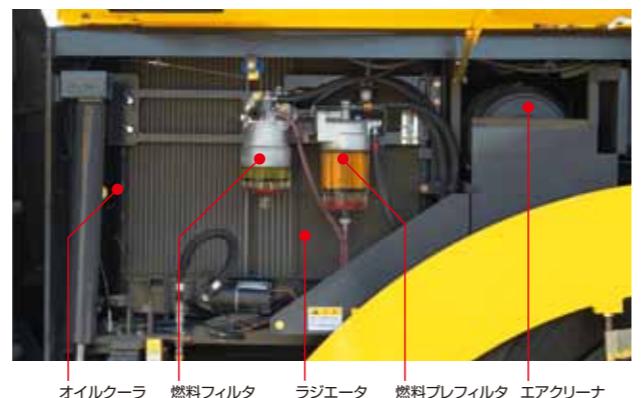
作動油フィルタ類は本体右サイドに集約。交換作業がしやすい位置に配置しています。



作動油フィルタ(リターン) 作動油フィルタ(HST)

冷却装置

ラジエーター、オイルクーラー、インタークーラなどの冷却装置を本体左サイドに集約。並列レイアウト配置により冷却性能を向上するとともに、ラジエーターはスイング振出式とし、清掃容易化にも配慮しています。



オイルクーラー 燃料フィルタ ラジエーター 燃料プレフィルタ エアクリーナー

洗浄装置

洗浄装置の接続部を機械の左右に装備。軽油(燃料)で、アスファルト付着汚れなどが洗浄できます。



イージータイヤ交換

後輪がパンクした際は、スクリードやスクリードアームを装着したままタイヤ交換が可能です。タイヤ交換は、スクリードリフトシリンダおよびレベリングシリンダを最大限上昇して行ってください。



通常時 タイヤ交換操作時

延長スクリュー置き

前輪後方(左右)には、延長スクリュー設置ブラケットを装備しています。



AGCブラケット収納スペース

AGCブラケットを使用しないときには、運転席前スペースに収納が可能です。



オートグリース(オプション)

給脂の自動化により整備省力化に役立つ、オートグリースも用意しています。(TV仕様は本体+スクリード、V仕様は本体のみに給脂)



ホッパ部リテーニングプレート収納スペース

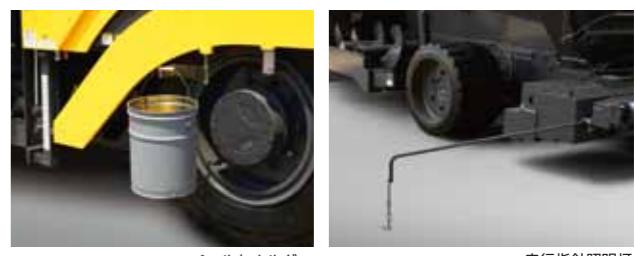
リテーニングプレートの収納スペースをホッパ部に設置。メインのリテーニングプレートはホッパ後方に、延長プレートはホッパ下面に収納できます。



その他の便利装備



スコップ掛け シックネスハンドル



ペール缶ホルダー 走行指針照明灯



インターネット(パソコン)で、オフィスや外出先から機械情報を確認。
機械の動きの見える化で、作業のさらなる効率化、予防整備性の向上などを支援します。

1 機械をもっと効率よく使いたい。
だから

効率稼働をサポート
稼働の状態をオフィスなどに送信、機械の正確な状況把握によりトラブルを低減します。また作業効率化の指導にも役立ちます。

2 整備にかかるコストを抑えたい。
だから

整備性向上をサポート
オイルやフィルタの交換時期を知らせ、予防保守管理を徹底。機械の状態を事前に把握することで、トラブル時も素早い対処が可能です。

3 わずらわしい管理作業を楽にしたい。
だから

安全稼働をサポート
機械に起る警報情報を素早く取得し、危険予防に貢献します。月間の施工時間など様々なデータを確認できるため、オーバーワークによるトラブルも防ぎます。

4 地図上に正確な機械位置を表示。稼働状況が確認でき、盗難の不安も解消します。
また月ごとにお客様支援レポートを作成します。

管理容易化をサポート
電波の届かない場所、電波の弱い場所など通信条件によりご利用いただけない場合があります。

無償点検アフターサービス
今回新たに、お客様へのアフターサービスをより一層充実。稼働500時間ごとに4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)も無償で実施。さらにDPDのセラミックフィルタも、稼働4500時間経過後の初回オーバーホールを無償で行います。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワーメーターで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。

理想の機械をつくる、装備セレクトシステム

住友のアスファルトフィニッシャなら、お客様の現場や作業内容に応じて、
ベストなマシンを仕立てることが可能。
豊富に揃った推奨オプションの組み合わせで、理想の1台をご提案いたします。

主な標準装備(共通装備)

本体

- 標準ホッパ(容量11t、最大供給量430t/h)
- 搪式ブッシュローラ
- 独立駆動コンベヤスクリュー
- ベースペーパ仕様
- 自動パーキングブレーキ
- レベリングシリンダゲージ
- 運転席
(新操作パネル、カラーモニター、オペレータシート、トランクスペースなど)
- 高剛性ラジアルタイヤ
- LED後部補助照明
- 非常停止スイッチ
- エンジンセーフティ機能(インターロック機能)
- スクリューガード
- 輪止め
- 洗浄装置
- G@Nav

スクリード

- 6m幅スクリード
- プロア加熱装置
(プロパンガス／加熱装置自動停止機能付)
- パワークラウン
- パワ一段差
- パワーモールドボード(伸縮式)
- タンパ&バイブレータ仕様(TV仕様)
[バイブレータ仕様(V仕様)も選択可]
- オートスクリードロック&ソフトスタート機能
- スクリード後退防止構造
- 調整式ストライクオフ
- スクリード操作ボックス
- レベリングスイッチ
- スクリード伸縮ゲージ
- スクリードステップ
- AGCブラケット(G+G+S)

仕様セレクト

POINT 1 走行スタイルは?

■ ホイール式

車検取得により一般道走行が可能です。

POINT 2 スクリード締固め方式は?

■ タンパ&バイブレータ仕様(TV仕様)

ハイレベルな締固め機能と、多彩な合材での仕上げに対応。
すぐれた舗装品質が得られます。

■ バイブレータ仕様(V仕様)

信頼性の高いバイブレータ仕様はハイスピードな振動で
締固めを行います。構造がシンプルで装置の清掃も容易です。

POINT 3 スクリード加熱装置は?

■ プロア加熱(標準仕様)

従来から普及しているプロパンガスバーナによる加熱装置。
過加熱防止のための自動停止機能も装備しています。

■ 電気加熱

電気ヒーターによる加熱装置。熱伝導によりタンパまで加熱できるため、
舗装仕上がりも向上します。ガス補給コストも不要です。

■ 热風SP仕様

フロント&リヤスクリード計4ヶ所に温度センサーを装備し、バーナを個別制御。
スクリードプレートの適温を自在に管理します。

POINT 4 サイドプレート形状は?

■ ラチエット上下式(標準仕様)

作業中でもレンチにより端部高さ調整ができ、
現場の状況で臨機応変に対応できます。(上下機構は作業後の清掃が必要)

■ 開閉式

開閉機構付で幅調整が容易です。

■ 薄型タイプ

舗装端部の合材こぼれが少なく、高い信頼性を確保。
薄型のため端部ギリギリまできれいに舗装できます。
なお標準仕様と同様に、作業中の高さ調整も可能です。

POINT 5 サイドプレート加熱は?

サイドプレート下板を加熱することで、すぐれた端部仕上げを実現します。

スクリード 加熱装置	プロア加熱 (標準仕様)	電気加熱	熱風SP仕様
サイドプレート 加熱	標準	オプション	標準

オプションセレクト

POINT 1 省力化ニーズ

超音波式合材フローコントローラ AGCセンサー(4タイプ)

オートグリース
フロント上下油圧式ホッパエプロン
左右独立開閉ホッパ
リヤコントロールボックス(モニター有無選択可)



POINT 2 安全ニーズ

FVM(フィールドビュー モニター) カメラ(ホッパ監視用)

注)FVMとカメラ(ホッパ監視用)は同時装着ができません。
リヤコントロールボックス(モニター有無選択可)



POINT 3 夜間作業ニーズ

2kVA発電機 (電気加熱スクリード仕様は選択不可)

照明灯(左前)



POINT 4 作業効率ニーズ

スクリュー上下機構 スクリュー逆転装置

伸縮スクリュー
リヤコントロールボックス(モニター有無選択可)
AGCセンサー(4タイプ)



POINT 5 快適ニーズ・その他

大型FRPキャノピ ホッパ部差込み銘板(穴有・穴無選択可)





SUMITOMO

沖縄028
る・・ 62

▼ 軸重 11.880トン
輪重 5.940トン

Jpaver

那・石
八重島工場
(アシマトウジョウ)





SUMITOMO

八重島工業

HA60W
SUMITOMO







SUMITOMO

沖縄028°
る... 62

軸重 11.880トン
輪重 5.940トン

Jpaver

SUMITOMO

R
那→石
Yahata-kita
八重島工事
(ヤエシマトウシ)

軸重 11.880トン
輪重 5.940トン

Jpaver









八重島工業









機械点検 実施せよ

SUMITOMO

SUMITOMO

軸重 11.880トン
輪重 5.940トン

Jpaver



八重島工業

HASOW
SUMITOMO

SUMITOMO



